

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

โครงการวิจัยทำหายไทย: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร

เกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอฯ มีดังนี้

1. ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอว่าผ่านครบหรือไม่ ซึ่งกรรมการจะทำเครื่องหมายลงในข้อ 1
 2. ให้คะแนนความสอดคล้องของข้อเสนอซึ่งคะแนนเต็มคือ 60 คะแนน มีคะแนนย่อยของการดำเนินงานที่เสนอตามขอบเขตของการดำเนินงานที่กำหนดใน TOR ที่แบ่งเป็น 3 กลุ่มคือ
 - 2.1 การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล
 - 2.2 อื่นๆ ประกอบด้วย
 - 2.3.1 การทำรายงานวิจัย
 - 2.3.2 การจัดประชุม/สัมมนา
 - 2.3.3 การเข้าร่วมในการประชุม/การนำเสนอเกี่ยวกับการวิจัย
 - 2.3.4 การดำเนินงานในเรื่องที่เกี่ยวข้องสำหรับกรอบการวิจัยระยะที่ 1 แต่ละเรื่องที่มีอยู่ 4 เรื่อง คือ
 - การขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน
 - การเชื่อมต่อการเดินทางโดยการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน
 - การส่งเสริมการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน
 - กรณีศึกษา: การขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครเพื่อทุกคนโดยมีคะแนนสูงสุดของคะแนนย่อยคือ 5 กรอกลงในข้อ 2
 3. ให้คะแนนคณะผู้วิจัยประกอบด้วยหัวหน้าโครงการ 1 คน และผู้ร่วมงานวิจัย 5 คน มีคะแนนเต็มคือ 40 คะแนน มีคะแนนย่อยสำหรับแต่ละคน 5 เรื่อง คือ
 1. ตำแหน่งปัจจุบัน
 2. หน่วยงาน
 3. การศึกษา
 4. ความชำนาญพิเศษ
 5. ประสบการณ์โดยมีคะแนนสูงสุดของแต่ละเรื่องของแต่ละคนคือ 5 กรอกลงในข้อ 3
 4. รวมคะแนนและสรุปความเห็นของกรรมการ ตามข้อ 4
 5. ประธานนำคะแนนที่ได้จากกรรมการมารวมหาค่าเฉลี่ยและหาคะแนนที่ได้ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนมากกว่า 75 คะแนน จะพิจารณาคัดเลือกไว้ต่อรองราคา
-