



ข้อกำหนดการทำวิจัย (Terms of reference - TOR)

ชื่อแผนงานวิจัย: โครงการวิจัยท้าทายไทย : ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร
ชื่อโครงการวิจัย: ระยะที่ ๑: การขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครเพื่อทุกคน

หลักการและเหตุผล

การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑลทั้งทางกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อรองรับความเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการ เศรษฐกิจ และสังคม ทั้งระดับประเทศและเอเชียอาคเนย์ในระยะที่ผ่านมา โดยเฉพาะกว่า ๒ ทศวรรษที่ผ่านมาเป็นไปอย่างรวดเร็ว แต่การพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นไปอย่างล่าช้าไม่บรรลุประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามที่วางเป้าหมายไว้ เกิดปัญหาการจราจรที่เรื้อรังจำเป็นต้องมีแนวทางที่ชัดเจนในการแก้ไขเพื่อลดความสูญเสียและก้าวกระโดดสู่เมืองที่สะดวกสบายอย่างแท้จริง

การจัดระบบการขนส่งของเมืองและมหานครขนาดใหญ่ มีองค์ประกอบที่สำคัญคือ การเคลื่อนย้ายคน ทั้งในระบบหลักและระบบชุมชน การขนส่งและกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค การเชื่อมต่อระบบของการขนส่งคนและการขนส่งสินค้า การส่งเสริมการขนส่งทั้งหมดในพื้นที่และเชื่อมต่อกับพื้นที่ ทั้งนี้การคมนาคมขนส่งที่ดีมีความยั่งยืนนั้นต้อง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เชื่อถือได้ และมีค่าบริการที่เหมาะสม

วิทยาลัยพัฒนามหานคร(วพม.) มหาวิทยาลัยนวมินทราชินบุรี ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยของรัฐในกำกับของกรุงเทพมหานคร ได้รับมอบหมายจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ(วช.) ให้บริหารจัดการโครงการวิจัยที่ วช. ได้จัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ สำหรับโครงการวิจัยท้าทายไทย เรื่อง ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นชุดโครงการวิจัยที่ตอบสนองนโยบายและเป้าหมายรัฐบาลตามระเบียบวาระแห่งชาติ มีเป้าหมายชัดเจน ส่งผลกระทบต่อสังคมและเศรษฐกิจสูง เป็นการวิจัยแบบบูรณาการสหสาขาวิชา และนำไปสู่การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างแท้จริง โดยมีกรอบการวิจัยระยะที่ ๑ คือ

๑. การขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน (การขนส่งมวลชนทางบกและทางน้ำ)

การขนส่งมวลชนทางบกและทางน้ำในกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องในปัจจุบันและอนาคต การขนส่งมวลชนทางบกประกอบด้วย ระบบถนน และระบบราง อันหมายรวมถึง รถโดยสารประจำทาง รถตุ่มวลชน รถไฟฟ้า และรถไฟที่ให้บริการในพื้นที่ การขนส่งมวลชนทางน้ำ ได้แก่ ระบบเรือด่วน และเรืออื่น ๆ ที่ให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร ประเด็นครอบคลุมระบบ เส้นทาง ค่าโดยสาร กลุ่มเป้าหมาย และการเข้าถึงการบริการเพื่อทุกคน ตลอดจนมาตรการส่งเสริมการใช้การขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนของหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีศึกษาการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน (การขนส่งมวลชนทางบกและทางน้ำ) ที่ประสบความสำเร็จของเมืองและมหานครทั้งในเรื่องระบบ เทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเชื่อมต่อระบบเพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ การเข้าถึงข้อมูลสำหรับการเดินทางของทุกคน

๒. การเชื่อมต่อการเดินทางโดยการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน

การจัดระบบการเชื่อมต่อการเดินทางจากจุดเริ่มต้นถึงเป้าหมาย โดยเน้นการเดินทางโดยการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนให้มีการบูรณาการระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร และโครงข่ายการเดินทางเข้าด้วยกัน กรณีศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางโดยการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนที่ประสบความสำเร็จของเมืองและมหานครทั้งในเรื่องระบบ เทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเชื่อมต่อระบบเพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ การเข้าถึงข้อมูลสำหรับการเดินทางของทุกคน



๓. การส่งเสริมการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน

การส่งเสริมการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนโดยใช้มาตรการทางกฎระเบียบ การเงิน เศรษฐศาสตร์ และสังคม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย การจูงใจ ความสะดวกสบายในการขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะผู้สูงอายุ เด็ก และผู้ด้อยโอกาส กรณีศึกษามาตรการส่งเสริมและการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนที่ประสบความสำเร็จของเมืองและมหานครทั้งในเรื่องระบบ เทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเชื่อมต่อระบบเพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลสำหรับการเดินทางของทุกคน

๔. กรณีศึกษา: การขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครเพื่อทุกคน

การนำผลจากการอภิปรายวิจัยข้างต้นมาจัดทำการศึกษาในพื้นที่หนึ่งของกรุงเทพมหานคร แล้ว ประเมินผล ดังนี้

๑. การเชื่อมต่อการเดินทางจากจุดเริ่มต้นถึงเป้าหมาย โดยเน้นการเดินทางโดยการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน ตั้งแต่ระบบการจับเก็บค่าโดยสาร และโครงข่ายการเดินทางเข้าด้วยกัน ที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการให้บริการอย่างสะดวก ประหยัด สะอาด รวดเร็ว และปลอดภัย

๒. รูปแบบระบบการจับเก็บค่าโดยสาร เทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเชื่อมต่อระบบเพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิผล

๓. มาตรการส่งเสริม ระบบ รูปแบบ

พื้นที่กรณีศึกษา

เกาะรัตนโกสินทร์

วัตถุประสงค์

วิทยาลัยพัฒนามหานครประสงค์จะจ้างหน่วยงานที่มีประสบการณ์ในการทำงานวิจัย ตามโครงการวิจัยท้าทายไทย เรื่อง ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑: การขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครเพื่อทุกคน โดยดำเนินการตามความประสงค์ของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการคมนาคมขนส่งในกรุงเทพมหานครอย่างเป็นรูปธรรม

ขอบเขตของการดำเนินงาน

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ คณะผู้วิจัยต้องดำเนินงานวิจัยครอบคลุมกรอบการวิจัยระยะที่ ๑ ดังรายละเอียดข้างต้น โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล

ศึกษาผลการศึกษาที่ผ่านมา สืบค้นข้อมูลเพิ่มเติม คาดการณ์ วิเคราะห์ และจัดทำข้อเสนอแนะอย่างน้อยดังนี้

๑.๑ การขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน (การขนส่งมวลชนทางบกและทางน้ำ)

๑.๑.๑ ศึกษา รวบรวมนโยบาย แผนงาน โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางบกและทางน้ำในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง ประกอบด้วย การขนส่งมวลชนทางบก ได้แก่ ระบบถนน และระบบราง อันหมายถึง รถโดยสารประจำทาง รถตุ่มวลชน รถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าที่ให้บริการในพื้นที่ การขนส่งมวลชนทางน้ำ ได้แก่ ระบบเรือด่วน และเรืออื่น ๆ ที่ให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร โดยให้มีประเด็นที่ครอบคลุมเส้นทางการเดินทาง อัตราค่าโดยสาร กลุ่มเป้าหมาย และการเข้าถึงการบริการที่สะดวกและปลอดภัย

๑.๑.๒ ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงสร้างการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ประสบความสำเร็จของเมืองและมหานครในต่างประเทศ โดยให้ความสำคัญกับกรณีศึกษาที่ได้มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะและการเชื่อมต่อระบบดังกล่าว รวมทั้งรูปแบบและโครงสร้างการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และทุกคนสามารถเข้าถึงข้อมูลที่ใช้ในการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๑.๓ จัดทำข้อเสนอแนะในระดับนโยบาย เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการส่งเสริมการใช้การขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงข้อมูลที่ใช้ในการเดินทาง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางบกและทางน้ำในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งนำไปสู่การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องได้อย่างยั่งยืน

๑.๒ การเชื่อมต่อการเดินทางโดยการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน

๑.๒.๑ ศึกษา รวบรวมนโยบาย แผนงาน โครงการที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร และระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร และการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางภายในระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง

๑.๒.๒ ศึกษา รูปแบบการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร และการพัฒนาระบบการจัดเก็บค่าโดยสารในต่างประเทศที่มีการนำเทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเชื่อมต่อระบบเพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ และการเข้าถึงข้อมูลสำหรับการเดินทางของทุกคน

๑.๒.๓ จัดทำข้อเสนอแนะในระดับนโยบาย เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร และการพัฒนาระบบการจัดเก็บค่าโดยสารในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องเพิ่มขึ้น

๑.๓ การส่งเสริมการขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคน

๑.๓.๑ ศึกษา รวบรวม มาตรการ นโยบาย แผนงาน/โครงการ กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อให้ประชาชนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง ทุกเพศ ทุกวัย โดยเฉพาะผู้สูงอายุ เด็ก และผู้ด้อยโอกาส สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น

๑.๓.๒ ศึกษา รูปแบบและแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะของทุกเพศ ทุกวัยในต่างประเทศที่ประสบผลสำเร็จ

๑.๓.๓ จัดทำข้อเสนอแนะในระดับนโยบาย แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องของประชาชนทุกเพศ ทุกวัย ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องเพิ่มขึ้น

๑.๔ กรณีศึกษา: การขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครเพื่อทุกคน

นำผลที่ได้จากการศึกษา รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ จากข้อ ๑.๑ ๑.๒ และ ๑.๓ มาใช้เป็นกรณีศึกษา : พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ เพื่อเป็นโครงการนำร่อง ดังนี้



วิทยาลัยพัฒนาเทศบาลนคร
INSTITUTE OF METROPOLITAN DEVELOPMENT

๑.๔.๑ ศึกษา สำรวจและวิเคราะห์ประมาณการปริมาณการเดินทางและรูปแบบการเดินทางภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ตั้งแต่ต้นทางไปถึงปลายทาง โดยแสดงให้เห็นถึงรูปแบบการเชื่อมต่อการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางในปัจจุบัน โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ พร้อมทั้งอัตราค่าบริการ รูปแบบและระบบการจัดเก็บค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีให้บริการอยู่ภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ในปัจจุบันและแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบขนส่งมวลชนสาธารณะภายในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ในปัจจุบันของหน่วยงานต่างๆ ในอนาคต

๑.๔.๒ คาดการณ์ปริมาณความต้องการเดินทางและรูปแบบการเดินทางในบริเวณพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ในช่วง ๑๐ ปีข้างหน้า พร้อมทั้งจัดทำข้อวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรค เพื่อนำไปสู่การจัดทำข้อเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๑.๔.๓ จัดทำมาตรการเสนอแนะในระดับนโยบาย และข้อเสนอแผนงาน/โครงการที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาราจรถภายในบริเวณพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ได้อย่างยั่งยืน โดยข้อเสนอดังกล่าวต้องมีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับข้อเสนอที่ได้จากงานวิจัยข้อ ๑ – ๓ ทั้งในมิติการเชื่อมต่อการเดินทาง การกำหนดอัตราค่าโดยสาร รูปแบบและระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร เทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเชื่อมต่อระบบเพื่อการเดินทางของประชาชนทุกเพศ ทุกวัย ทุกสภาพ ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ประหยัด สะอาด และปลอดภัย

๒. การทำรายงานวิจัย

จัดทำรายงานผลการศึกษาที่ผ่านมา การสำรวจข้อมูลเพิ่มเติม กรณีศึกษา จัดทำรายงานความก้าวหน้าในแต่ละเดือน และจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายที่มีผลการวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ

๓. การจัดประชุม/สัมมนา

จัดประชุม/สัมมนา เพื่อนำเสนอผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล และผลการวิจัย รวมทั้งรับฟังความเห็นหลังส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการสัมมนาและนำไปจัดทำรายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์และฉบับสรุปต่อไป

๔. การเข้าร่วมในการประชุม/การนำเสนอเกี่ยวกับการวิจัย

เข้าร่วมการประชุมกับคณะนักวิจัยอื่น คณะกรรมการ คณะที่ปรึกษา การสัมมนา และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

วิธีการดำเนินงาน

การดำเนินงานวิจัยมีลักษณะดังนี้

๑. เป็นการวิจัยต่อยอดจากงานวิจัยและผู้เชี่ยวชาญ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการไว้แล้ว

๒. เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม โดยนักวิจัยและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการ

๓. การกำหนดพื้นที่ในการดำเนินการวิจัย ที่งานวิจัยด้านต่างๆ สามารถใช้พื้นที่วิจัยร่วมกัน เพื่อจะได้นำผลมาพัฒนานำร่องและใช้ในการแก้ไขปัญหามหาเมืองให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ/ผู้วิจัย

๑. เป็นสถาบันการศึกษา/มหาวิทยาลัย หน่วยงานบริการวิชาการของสถาบันการศึกษา/มหาวิทยาลัย ที่มีประสบการณ์ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับโครงการวิจัยที่ขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาไทยกับสำนักงานบริหารหนี้



วิทยาลัยพัฒนabant

สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่มีประสบการณ์และผลงานที่มีลักษณะคล้ายคลึงหรือเกี่ยวข้องกับโครงการที่จะศึกษา

๒. ไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. เป็นนิติบุคคลหรือองค์กรของรัฐที่มีความสามารถ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการศึกษา

๔. ผู้ร่วมโครงการจะต้องลงลายมือชื่อรับรองว่าได้ร่วมดำเนินโครงการจริง

ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาในการดำเนินงานวิจัย ๑๐ เดือน หลังลงนามในสัญญา

การส่งมอบงาน

๑. การส่งรายงาน

จัดทำรายงานผลการวิจัย (ตามกรอบการวิจัย : การขนส่งสาธารณะ การเชื่อมต่อการเดินทาง การส่งเสริม และกรณีศึกษา) จำนวน ๒๐ เล่ม ดังนี้

๑.๑ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อครบกำหนด ๑ เดือน หลังลงนามในสัญญา

๑.๒ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ เมื่อครบกำหนด ๓ เดือน หลังลงนามในสัญญา

๑.๓ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อครบกำหนด ๙ เดือน หลังลงนามในสัญญา

๑.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อครบกำหนด ๑๐ เดือน หลังลงนามในสัญญา

๒. ส่งมอบครุภัณฑ์ (ถ้ามี) และข้อมูลในการทำวิจัยในรูปแบบ Soft copy (CD – ROM) และ Hard copy จำนวน ๓ ชุด ภายใน ๗ วัน หลังสิ้นสุดโครงการ

๓. ดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามที่วิทยาลัยพัฒนามหานครได้รับมอบหมายจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

งบประมาณ

งบประมาณดำเนินการ เป็นเงิน ๒๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการวิจัยตามระเบียบของ วช.

การจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยนวมินทราชูจะจ่ายเงินเป็นงวดตามงบประมาณโครงการที่ได้รับอนุมัติ โดยหักเงินประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาร้อยละ ๕ ต่องวด โดยจะคืนเงินประกันให้ในงวดสุดท้าย ทั้งนี้ จะแบ่งการจ่ายเงินเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ ร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างทั้งหมด หลังจากลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ ร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างทั้งหมด หลังจากส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑

งวดที่ ๓ ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด หลังจากส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒

งวดที่ ๔ ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด หลังจากส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

งวดที่ ๕ คืนเงินประกันหลังจากส่งรายงานฉบับสมบูรณ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อสรุปและข้อเสนอแนะรูปแบบการขนส่งสาธารณะ การเชื่อมต่อระบบ มาตรการส่งเสริมในการใช้การขนส่งสาธารณะเพื่อทุกคนของหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในเรื่องระบบ เทคโนโลยี การบริหารจัดการ เพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลซึ่งจะทำให้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครคลี่คลายไปในทางที่ดีขึ้น



ลิขสิทธิ์ของเจ้าของงาน

งานที่ดำเนินการแล้วทุกชิ้นงาน รวมทั้งที่ส่งมอบแล้วและที่ยังไม่ส่งมอบให้ถือสิทธิ์ของวช. การจะนำบางส่วนหรือทั้งหมดของชิ้นงาน ด้วยตนเองหรือมอบให้ผู้อื่น ไปเผยแพร่หรือทำซ้ำไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก วช. เท่านั้น

อัตราค่าปรับ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด มหาวิทยาลัยฯ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้างทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบผลงานงวดสุดท้ายครบถ้วน

การเขียนข้อเสนอการวิจัย*

ให้ใช้แบบเสนอโครงการวิจัย (นمر. ๑) ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ และส่งข้อเสนอโครงการวิจัยที่วิทยาลัยพัฒนามหานคร เลขที่ ๔๔ อาคารศรีจุลทรัพย์ ชั้น ๑๙ ถนนพระรามที่ ๑ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐ ภายในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐

* แบบเสนอโครงการวิจัย และคู่มือประกอบการเขียนแบบเสนอโครงการวิจัย ปรับปรุงจากแบบเสนอโครงการวิจัย และคู่มือประกอบการเขียนแบบเสนอโครงการวิจัยของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ